

تتشرف كلية الدراسات العليا وكلية الطب والعلوم الصحية بدعوتكم لحضور

مناقشة الدكتوراه

العنوان

العوامل المؤثرة في التغيرات في الإصابات والوفيات الناجمة عن حوادث الطرق عبر الزمن: من المنظور العالمي والإماراتي

للطالب

ياسين جمال ياسين

المشرف

بروفيسور مايكل جرفنا

معهد الصحة العامة ، كلية الطب والعلوم الصحية

المكان والزمان

من 10:00 حتى 11:00 صباحا

الأربعاء 12 أبريل 2023

مسرح يناع ، كلية الطب والعلوم الصحية (غرفة 2C010)

انضم إلى ZOOM أو 842 4559 4381

الملخص

مقدمة: تتسبب حوادث الطرق (RTCs) في حوالي 1.35 مليون حالة وفاة سنويا في جميع أنحاء العالم. وما يقارب الـ 50% من هذه الوفيات تحدث بين المشاة وسائقي المركبات ذات العجلتين أو الثلاث. أما في الإمارات العربية المتحدة، فقد كان معدل وفيات حوادث الطرق أعلى مقارنة بالبلدان الأخرى ذات الدخل المرتفع (HICs). وكان عقد الأمم المتحدة (UN) للعمل من أجل السلامة على الطرق (2011-2020)، يهدف إلى تقليل الوفيات الناجمة عن حوادث المرور على الطرق بنسبة 50% بحلول العام 2020. وكان الهدف من هذه الدراسة هو التحقيق في العوامل التي تؤثر على التغيرات في الإصابات والوفيات المرتبطة بـ RTC مع مرور الوقت، وذلك على المستويين العالمي والإماراتي.

المادة وطرق البحث: تم استخدام طرق بحث متعددة للتحقيق في أسئلة البحث. تم استرجاع البيانات العالمية عن مستخدمي المشاة والمركبات ذات العجلات 2-3 من التقارير العالمية لمنظمة الصحة العالمية بشأن السلامة على الطرق، والتي نُشرت في الفترة من 2009 إلى 2018. البيانات الأولية عن تأثير وباء أنفلونزا الكورونا COVID-19 على حوادث الطرق في دولة الإمارات العربية المتحدة، والبيانات المتعلقة بتأثير تطوير نظام تسجيل الإصابات الرضية على معدل الوفيات المرتبطة بالدراجات النارية، تم الحصول عليها من سجلات الإصابات الرضية في مستشفيات رئيسيين في العين: مستشفى العين ومستشفى توام. تم دراسة تحليل الانحدار باستخدام نموذج خطي مختلط مع تحليل الانحدار أحادي المتغير ومتعدد المتغيرات.

النتائج: انخفض معدل وفيات المشاة عالميا بنسبة 28% خلال فترة الدراسة البالغة 10 سنوات. وشملت العوامل التي ساهمت في خفض معدلات وفيات المشاة: الوقت، والدخل القومي الإجمالي (GNI)، ونسبة المركبات / عدد السكان. كان هناك انخفاض كبير بمرور الوقت في كل من البلدان مرتفعة الدخل والبلدان متوسطة الدخل (MICs)، ولكن ليس في البلدان منخفضة الدخل (LICs).

وفي المقابل ، ارتفع المعدل العالمي للوفيات المرتبطة بالمحركات ذات العجلتين أو الثلاث من 2.37 / 100,000 نسمة إلى 3.23 / 100,000 نسمة خلال نفس الفترة (بنسبة 1.36) والتي لم ترقى الى دلالة إحصائية. العوامل التي أثرت على معدل الوفيات ذات الصلة بالمحركات ذات الثلاث شملت الدخل القومي الإجمالي، ونسبة المركبات الآلية ذات العجلتين أو الثلاث لكل شخص، ومعدل ارتداء الخوذة، والتفاعل بين نسبة السيارة / عدد السكان ونسبة المركبات الآلية ذات العجلتين أو الثلاث إلى عدد السكان. ولوحظت زيادة كبيرة في معدل الوفيات المرتبطة بالمحركات ذات العجلتين أو الثلاث بمرور الوقت في البلدان منخفضة الدخل والبلدان المتوسطة الدخل، مقارنةً بانخفاض كبير في نفس المعدل في البلدان المرتفعة الدخل. انخفض معدل حدوث إصابات مرضى الإصابات الرضية في المستشفى بشكل كبير بنسبة 33.5٪ خلال جائحة كورونا COVID-19، ومع ذلك، ازداد معدل الوفيات في حوادث المرور بشكل ملحوظ أثناء الجائحة. كانت العوامل التي تتبأت بالوفيات هي انخفاض مقياس غلاسكو للغيوبية (GCS) ، وسرعة القبول في وحدة العناية المركزة (ICU) ، وارتفاع درجة خطورة الإصابة (ISS) . وكان لوباء COVID-19 تأثير قوي على سرعة دخول المستشفى وزيادة الوفيات بسبب حوادث الطرق. وقد أدى تطوير نظام تسجيل الإصابات الرضية في العين إلى تقليل حدوث إصابات الدراجات النارية بنسبة 37٪ على مدار 15 عامًا. فقد أدى إلى انخفاض كبير في معدل الوفيات في العين.

مساهمات ذات تأثير ملحوظ: هذه هي المحاولة الأولى لتحديد العوامل والظروف المحتملة - بما في ذلك غير المعروفة سابقًا ، مثل وباء COVID-19 التي تغير الإصابات والوفيات المرتبطة بحوادث الطرق على المستويين العالمي والإماراتي بمرور الوقت ، خاصة خلال عقد العمل من أجل السلامة على الطرق 2011-2020. وقد تكون النتائج التي توصلنا إليها بمثابة الأساس للتقييمات المستقبلية للوفيات الناجمة عن حوادث الطرق ولتحسين استراتيجيات الوقاية من الإصابات المتعلقة بالطرق وبرامج السلامة المرورية خلال الأوقات العادية وأوقات الوبائيات.

سد الفجوة: الفوارق الاقتصادية بين البلدان، واعتماد نظام تسجيل الإصابات الرضية، وتدابير الحد من جائحة كورونا COVID-19، إلى جانب النتائج التي تم الحصول عليها ، متسقة لإعطاء صورة أوضح في فهم الاختلاف في الوفيات والإصابات المرتبطة بحوادث الطرق محليًا وعالميًا بمرور الوقت، سواء خلال الأوقات العادية وأوقات الوبائيات.

الكلمات الرئيسية: عالمية ، مشاة ، 2-3 عجلات ، دراجة نارية ، COVID-19 ، وفاة ، صدمة ، تصادم مروري على الطرق ، الإمارات العربية المتحدة.