



تشرف كلية الدراسات العليا و كلية الهندسة بدعوتكم لحضور

مناقشة رسالة الماجستير  
العنوان

**التحقيق في نقل حرارة الغليان في النحاس المعدل والألمنيوم**

للطالبة

مريم خالد جلال

المشرف

د. فادي النعيمات

قسم الهندسة الميكانيكية

كلية الهندسة

المكان والزمان

5:00-4:00 مساءً

الخميس 31/أغسطس/2023

F1-1043

**الملخص:** تقدم هذه الأطروحة تحقيقاً في نقل الحرارة المغلية باستخدام طريقة تعديل السطح. كانت الأسطح المغلية المدروسة ناعمة وخشنّة مدمجة على أسطح النحاس والألمنيوم. تصور هذه الدراسة تكوين الفقاوة وقطر المغادرة. يهدف الاختبار التجريبي إلى التبنّي بمعاملات نقل الحرارة لتدفق الحرارة المختلفة على الأسطح الملساء والخشنة ذات الزعانف الدقيقة. تسمح طريقة تعديل السطح بتغيير خصائص سطح الغليان ، مما قد يؤدي إلى تحسين نقل الحرارة. تمت دراسة العديد من العوامل ، بما في ذلك معامل نقل الحرارة ، وتدفق الحرارة ، وقطر مغادرة الفقاوة ، ووقت التكوين. تم استخدام أربعة أسطح لإجراء تجربة غليان البركة: سطح نحاسي أملس، سطح نحاسي ذو زعانف دبوس بعرض وطول 1 مم وارتفاع 2 مم بمسافة 2 مم ، سطح الألومنيوم أملس، وسطح خشن من الألومنيوم مع دبوس  $0.5 \times 0.5 \times 1$  مم مع تباعد تظهر نتائج الاختبار التجريبي مقارنة بين الأسطح الملساء والخشنة للنحاس ومواد الألومنيوم ، اظهار الاختلافات بين أحجام قطر 2. مم الفقاوة وأوقات تكوين المغادرة في تدفقات الحرارة المختلفة ( التدفق المنخفض والمتوسط والحرج ). وجد أن قطر الفقاوة ، وانطلاق الفقاوة ، ووقت التكوين زاد مع زيادة تدفق الحرارة على دبابيس ناعمة وخشنّة. بحث الدراسة في حجم قطر الفقاوة وأوقات التكوين / المغادرة لتدفق الحرارة المختلفة على سطح النحاس والألومنيوم الناعمة والمزودة بدبابيس. النتائج هي كما يلي: كانت أحجام قطر الفقاوة ( منخفضة ومتوسطة وتدفقات الحرارة الحرجة ) على سطح نحاسي أملس 0.2803 سم و 0.437 سم و 0.67 سم. في حين أن تكوين الفقاوة ووقت المغادرة ( تدفقات الحرارة المنخفضة والمتوسطة والحرجة ) كانت 0.2859 ثانية و 0.305 ثانية و 0.4025 ثانية. أما بالنسبة للأسطح النحاسية ذات الزعانف الدقيقة ، فإن أحجام قطر الفقاوة ( منخفضة ومتوسطة وتدفقات الحرارة الحرجة ) كانت 0.745 سم و 1.38 سم. و 1.95 سم وأوقات تكوين الفقاوة والمغادرة على النحاس ذو الزعانف الدقيقة كانت 0.184 ثانية و 0.207 ثانية و 0.417 ثانية. بالنسبة لسطح الألومنيوم الأملس ، كان حجم قطر الفقاوة ( منخفضاً ومتوسطاً وتدفقات الحرارة الحرجة ) كان 0.63 سم و 0.96 سم، وأوقات 0.36 و 0.40 و 1.27s و 0.40s. وأوقات تكوين الفقاوة والمغادرة ( تدفقات الحرارة المنخفضة والمتوسطة والحرجة ) كانت 0.27 ثانية. وكانت لسطح تكوين الفقاوة والمغادرة ( منخفضة ومتوسطة، وتدفق الحرارة الحرجة ) كان 0.27 ثانية و 0.36 ثانية و 0.40 ثانية. وكان لسطح الألومنيوم ذو الزعانف ذات أحجام قطر الفقاوة ( تدفقات الحرارة المنخفضة والمتوسطة والحرجة ) 0.24 سم و 0.30 سم و 0.83 سم. في 0.13 ثانية و 0.21 ثانية حين أن تكوين الفقاوة ووقت المغادرة ( تدفقات الحرارة المنخفضة والمتوسطة والحرجة ) كانت 0.11 ثانية على التوالي. وخلص إلى أن السطح النحاسي ذو الزعانف الخشنّة أظهر معيلاً محسناً لنقل حرارة الغليان وتدفق حرارة أعلى في درجات لنقل الحرارة المغلية للمقارنة مع النتائج التجريبية CFD مع درجة حرارة منخفضة للحاطن من السطح الأملس. بالإضافة إلى ذلك ، تم تطوير محاكاة ودراسة جزء حجم البخار والسرعة ودرجة حرارة الفقاعات المتولدة.

**الكلمات الرئيسية:** غليان البركة، نقل الحرارة، ديناميكيات الفقاوة، تدفق الحرارة الحرجة.